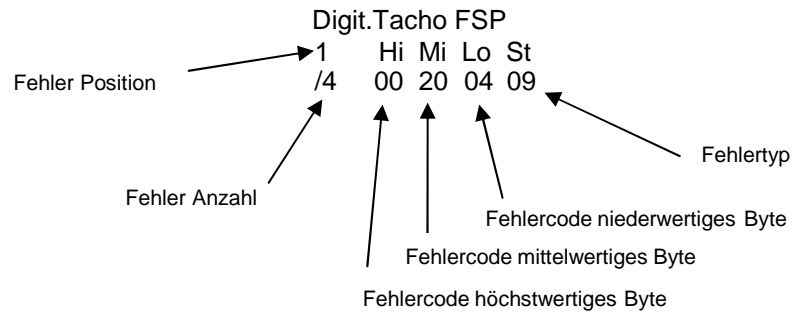


Im Dokument ist die Bedeutung der Fehlercodes beschrieben die mittels UTP-10 Prüfgerät ausgelesen werden können.

Die Funktion zum Auslesen des Fehlerspeichers ist im Menü Digital Tacho | SmarTach | std | F3 zu finden.

Anzeige UTP-10 Tester:



Fehler Position:

Position der im UTP-10 gespeicherten Fehlerliste

Fehler Anzahl:

Gesamt Anzahl der Fehler im Fehlerspeicher

Fehlercode Hi Mi Lo:

Gespeicherter Fehlercode

Bedeutung Fehlertyp (St):

09 – Fehler ist gespeichert und aktuell vorhanden

08 – Fehler ist gespeichert (aktuell nicht vorhanden)

Im Werkstattkarten Modus kann die Warnlampe trotz aktiver Fehlercodes, bei der die Warnlampe eingeschaltet ist, aus sein.

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
00 00 03	2	Stromversorgung Tachograph: Spannung zu niedrig Spannung < 10,5 V	Prüfung: - Bordspannung (Batterie, Generator), Sicherungen , Steckverbindungen Tachograph prüfen Abhilfe: - Batterie, Generator, Sicherungen, elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Aus
00 00 04	2	Stromversorgung Tachograph: Spannungsunterbrechung Spannung < 5,5 V	Prüfung: - Bordspannung (Batterie, Generator), Sicherungen , Steckverbindungen Tachograph prüfen Abhilfe: - Batterie, Generator, Sicherungen, elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Ein
00 00 07	2	Stromversorgung Tachograph: Spannung zu hoch Spannung > 36 V	Prüfung: - Bordspannung (Batterie, Generator), Sicherungen , Steckverbindungen Tachograph prüfen Abhilfe: - Batterie, Generator, Sicherungen, elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Aus
00 01 39	52	Tachograph Interner Fehler - Checksummenfehler	Prüfung: - Softwarestand prüfen - Fehler löschen Abhilfe: - Software Update durchführen - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 02 00	3	Kartenfehler Schacht 1 - eingelegte Karte ist keine Tachographen Karte - eingelegte Karte ist fehlerhaft - Authentisierungsfehler - Karte ungültig	Prüfung: - Chipkarte auf Gültigkeit und Beschädigung prüfen, Chipkarte in Schacht 2 einlegen, prüfen Abhilfe: - Chipkarte erneuern - Tachograph erneuern	Ein
00 03 00	4	Kartenfehler Schacht 2 - eingelegte Karte ist keine Tachographen Karte - eingelegte Karte ist fehlerhaft - Authentisierungsfehler	Prüfung: - Chipkarte auf Gültigkeit und Beschädigung prüfen, Chipkarte in Schacht 1 einlegen, prüfen Abhilfe:	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
		- Karte ungültig	- Chipkarte erneuern - Tachograph erneuern	
00 04 00	27	Tachograph Kartenschacht 1 - Karte falsch eingelegt - Kommunikation mit der eingelegten Karte nicht möglich - Karte defekt, Kartenschacht 1 defekt	Prüfung: - Chipkarte auf Gültigkeit und Beschädigung prüfen, Chipkarte in Schacht 2 einlegen, prüfen Abhilfe: - Chipkarte erneuern - Tachograph erneuern	Ein
00 05 00	28	Tachograph Kartenschacht 2 - Karte falsch eingelegt - Kommunikation mit der eingelegten Karte nicht möglich - Karte defekt, Kartenschacht 2 defekt	Prüfung: - Chipkarte auf Gültigkeit und Beschädigung prüfen, Chipkarte in Schacht 1 einlegen, prüfen Abhilfe: - Chipkarte erneuern - Tachograph erneuern	Ein
00 06 60	7	Druckerfehler - kein Papier im Drucker - Druckerklappe offen	Prüfung: - Papier prüfen - Druckerklappe auf korrekten Beschädigungen, korrekten Sitz prüfen - Fehler löschen - Probe Ausdruck durchführen Abhilfe: - Papier einlegen - Druckerklappe schließen	Aus
00 07 00	26	Drucker - Übertemperatur - Kommunikation mit dem Drucker nicht möglich	Prüfung: - Warten bis der Drucker abgekühlt ist - Fehler löschen - Probe Ausdruck durchführen Abhilfe: - Wenn Fehler wieder vorhanden ist Tachograph tauschen.	Ein Ein
00 08 00	13	Zeit- oder Datumsfehler - Zeit- oder Datumsfehler - Batterie der Echtzeituhr ist leer	Prüfung: - Fehler löschen - Datum und Zeit mit dem Prüfgerät überprüfen, einstellen. - Stromversorgung unterbrechen. Wenn nach dem Neustart Datum und Uhrzeit nicht korrekt sind oder der Fehlercode	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
			erneut vorhanden ist, Tachograph erneuern. Abhilfe: - Tachograph erneuern	
00 09 00	19	Kein Klemme 15 Signal - Geschwindigkeitsimpulse erkannt aber keine Zündung eingeschaltet	Prüfung: - Zündung einschalten, Spannung am Stecker A Pin 3 prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen, Sicherungen und Steckverbindungen instand setzen - Fahrzeug wurde ohne eingeschaltete Zündung bewegt	Aus
00 0A 70	20	CAN Kommunikation - Fehler beim Senden - Fehler beim Empfangen	Prüfung: - Prüfen ob am Stecker A Pin 4 und Pin 8 angeschlossen sind - wenn ja: elektrische Leitungen und Steckverbindungen prüfen - wenn nein: Fehler ignorieren (Fehler immer vorhanden) Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Aus Aus
00 0B 78	21	CAN Kommunikation - CAN Bus abgeschaltet	Prüfung: - Prüfen ob am Stecker A Pin 4 und Pin 8 angeschlossen sind - wenn ja: elektrische Leitungen und Steckverbindungen prüfen - wenn nein: Fehler ignorieren Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Aus
00 0C 31	23	Tachograph Interner Fehler - Programmspeicher Checksummenfehler (Prüfung erfolgt immer um 0:00 Uhr)	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - 24 Stunden warten - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 0D 33	24	Tachograph Interner Fehler - Kalibrierdaten Checksummenfehler	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Kalibrierung durchführen - Stromversorgung am Tachographen kurz unterbrechen,	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
			Neustart abwarten - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	
00 0D 40	25	Kalibrierung - die Kalibrierung konnte nicht durchgeführt werden - Kalibrierung ist abgelaufen	Prüfung: - Sensor prüfen Abhilfe: - Kalibrierung durchführen - Sensor tauschen - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Aus
00 0F 00	29	Tachograph Interner Fehler - Taste klemmt - Tastatur Fehler	Prüfung: - Tasten auf verklemmen prüfen Abhilfe: - Tasten Verklemmung beseitigen - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 10 30	30	Tachograph Interner Fehler - Displayfehler	Prüfung: - Softwarestand prüfen Abhilfe: - Software Update durchführen - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 11 77	22	CAN Kommunikation - keine Antwort vom Kombiinstrument erhalten	Prüfung: - Prüfen ob am Stecker A Pin 4 und Pin 8 angeschlossen sind - wenn ja: elektrische Leitungen und Steckverbindungen prüfen - wenn nein: Fehler ignorieren Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen - Kombiinstrument prüfen	Aus
00 12 60	53	Fahren ohne Fahrer- oder Werkstattkarte	Abhilfe: - Fahrzeug anhalten - Fahrer oder Werkstattkarte einlegen	Ein
00 20 03	1	Stromversorgung Impulsgeber: Spannung zu niedrig Sensor Spannung < 6,5 V	Prüfung: - Spannung an der Sensor Kupplung prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
			- Sensor tauschen	
00 20 04	1	Stromversorgung Impulsgeber: Spannungsunterbrechung Sensor Spannung < 5,5 V	Prüfung: - Spannung an der Sensor Kupplung prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen - Sensor tauschen	Ein
00 20 07	1	Stromversorgung Impulsgeber: Spannung zu hoch Sensor Spannung > 9,0 V	Prüfung: - Spannung an der Sensor Kupplung prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen - Sensor tauschen	Ein
00 21 80	8	Impulsgeber - kein Geschwindigkeitssignal	Prüfung: - Leitungen und Steckverbindungen zum Sensor prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen - Sensor tauschen	Ein
00 22 80	9	Impulsgeber - ungültiges Geschwindigkeitssignal - Datenfehler	Prüfung: - Leitungen und Steckverbindungen zum Sensor prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen - Sensor tauschen	Ein
00 23 80	10	Impulsgeber - kein Datensignal	Prüfung: - Leitungen und Steckverbindungen zum Sensor prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen - Sensor tauschen	Ein
00 24 52	11	Impulsgeber – Tachograph	Prüfung:	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
		<ul style="list-style-type: none"> - Signaturfehler - Manipulationsversuch 	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungen und Steckverbindungen zum Sensor prüfen - Sensor prüfen Abhilfe: - Sensor Paarung/Kalibrierung durchführen - Sensor tauschen - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen 	
00 25 08	31	Impulsgeber interner Fehler <ul style="list-style-type: none"> - Datenfehler - Manipulationsversuch 	Prüfung: <ul style="list-style-type: none"> - Fehler löschen - Sensor prüfen - Leitungen und Steckverbindungen zum Sensor prüfen Abhilfe: <ul style="list-style-type: none"> - Sensor Paarung/Kalibrierung durchführen - Sensor tauschen - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen 	Ein
00 30 00	34	Tachograph Pin B7, Standard Geschwindigkeitsausgang <ul style="list-style-type: none"> - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse 	Prüfung: <ul style="list-style-type: none"> - Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss oder Unterbrechung prüfen Abhilfe: <ul style="list-style-type: none"> - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen 	Ein
00 31 00	32	Tachograph Pin B5, Eingang Signal aufwecken <ul style="list-style-type: none"> - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss 	Prüfung: <ul style="list-style-type: none"> - Software Version prüfen - Fehler löschen Abhilfe: <ul style="list-style-type: none"> - Software Update durchführen - Wenn Fehler wieder vorhanden ist Tachograph tauschen. 	Ein
00 32 00	33	Tachograph Pin B6, Option Geschwindigkeitsausgang <ul style="list-style-type: none"> - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse 	Prüfung: <ul style="list-style-type: none"> - Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss oder Unterbrechung prüfen Abhilfe: <ul style="list-style-type: none"> - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen 	Ein
00 33 00	35	Tachograph Pin B8, Option Ausgang Wegimpulse <ul style="list-style-type: none"> - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse 	Prüfung: <ul style="list-style-type: none"> - Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss oder Unterbrechung prüfen Abhilfe:	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
			- Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	
00 40 00	36	Tachograph Pin C1 - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse	Prüfung: - Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss nach Batterie+ oder Masse prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Ein
00 41 00	37	Tachograph Pin C2, Option Masseanschluss für Motordrehzahl oder RS232 - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 42 00	38	Tachograph Pin C3, Option Eingang Motordrehzahl oder RS232 Empfangs Leitung - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 43 00	39	Tachograph Pin C4, Option Eingang Motordrehzahl oder RS232 Sendeleitung - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 44 00	40	Tachograph Pin C5, CAN H - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 45 00	41	Tachograph Pin C6, CAN GND - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 46 00	42	Tachograph Pin C7, CAN Low - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe:	Ein

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
			- Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	
00 47 00	43	Tachograph Pin C8, CAN Abschlusswiderstand - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 48 00	44	Tachograph Pin D1, Option digitaler Ausgang/Eingang - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse	Prüfung: - wenn Ausgang: Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss nach Batterie+ oder Masse prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Ein
00 49 00	45	Tachograph Pin D2, Option digitaler Ausgang/Eingang - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse	Prüfung: Wenn Ausgang: Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss nach Batterie+ oder Masse prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Ein
00 4A 00	46	Tachograph Pin D3, Option CAN2 Masse - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 4B 00	47	Tachograph Pin D4, Option Warnlampe - Kurzschluss nach Batterie + - Kurzschluss nach Masse	Prüfung: - Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss prüfen Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	Ein
00 4C 00	48	Tachograph Pin D5 - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen Abhilfe: - Wenn Fehler immer noch im Tachograph vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 4D 00	49	Tachograph Pin D6, Option Ausgang Geschwindigkeitssignal - Kurzschluss nach Batterie +	Prüfung: - Entsprechende Steckverbindung auf Kurzschluss nach Batterie+ oder Masse prüfen	Ein



SmarTach Tachograph Fehlercode (UTP-Tester)

I + M E A C T I A G m b H

I+ME ACTIA GmbH Rebenring 33 D-38106 Braunschweig Germany

Fehlercode UTP 10 Tester (Hi Mi Lo) Byte	Fehler Nr.	Beschreibung	Prüfung, Abhilfe	Warn lamp e
		- Kurzschluss nach Masse	Abhilfe: - Elektrische Leitungen und Steckverbindungen instand setzen	
00 4E 00	50	Tachograph Interner Fehler, K - Leitung - Pin D7, K-Line - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen - Softwarestand prüfen Abhilfe: - Software Update durchführen - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Ein
00 4F 00	51	Tachograph Interner Fehler, K – Leitung - Pin D8, K-Line - keine Erkennung auf Unterbrechung oder Kurzschluss	Prüfung: - Fehler löschen - Softwarestand prüfen Abhilfe: - Software Update durchführen - Wenn Fehler immer noch vorhanden Tachograph erneuern	Ein