

D-Box mit Kontrollfunktion



Inhalt

| | | |
|--------|----------------------------------|---|
| 1. | Allgemein | 2 |
| 2. | D-Box Menüstruktur | 2 |
| 2.1. | Hauptmenü: Download | 2 |
| 2.1.1. | Menüpunkt: Download Tacho | 2 |
| 2.1.2. | Menüpunkt Download Karte | 2 |
| 2.2. | Hauptmenü: Kontrolle | 2 |
| 2.2.1. | Menüpunkt: Kontrolle Karte | 2 |
| 2.2.2. | Menüpunkt: Einstellungen | 3 |
| 2.2.3. | Menüpunkt: Gesamt | 4 |
| 3. | Benutzung der Tastatur | 4 |

D-Box mit Kontrollfunktion

1. Allgemein

Für die schnelle Überprüfung von Fahrerkarten wurden zu den Standard Download Funktionen der D-Box zusätzlich weitere Funktionen zur Überprüfung der Sozialvorschriften hinzugefügt. Damit ist eine schnelle Prüfung von Überschreitungen der Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten möglich.

Die Firmware hat die Standard Funktionalität zum auslesen von Tachographen- und Chipkartendaten. Zusätzlich können Fahrerkarten ohne Computer mit dem integrierten Chipkartenleser auf die Einhaltung der Sozialvorschriften geprüft werden.

Mit Hilfe der ACTIA Software Tachostore und Solid können die auf der D-Box befindlichen Daten von Tachographen und Chipkarten auf den PC übertragen, gespeichert und dort detailliert ausgewertet werden.

Softwarestand: Smartach DBox
Control V1.05

2. D-Box Menüstruktur

2.1. Hauptmenü: Download

Der Menüpunkt Download enthält die Grundfunktionalität zum auslesen von Tachographen und Chipkartendaten (siehe D-Box Handbuch).

2.1.1. Menüpunkt: Download Tacho

Menüpunkt: Gesamt-Download

- Alle Daten aus dem Tachographen herunterladen.

Menüpunkt: Teil-Download

- Ausgewählte Daten aus dem Tachographen herunterladen.

2.1.2. Menüpunkt Download Karte

Menüpunkt: Tacho

- Daten von einer im Tachographen eingelegten Fahrerkarte herunterladen

Menüpunkt: DBox (F1)

- Daten von der Fahrerkarte auf der D-Box speichern (standalone Modus)

- Übertragung der Daten von der D-Box zum Computer zu einem späteren Zeitpunkt

Menüpunkt: PC (F2)

- Daten von der Fahrerkarte mit Hilfe der D-Box auf den Computer übertragen (Kartenleserfunktion)

2.2. Hauptmenü: Kontrolle

2.2.1. Menüpunkt: Kontrolle Karte

Mit dem Menüpunkt „Kontrolle Karte“ werden die Daten der Chipkarte gelesen und überprüft.
Ablauf:

- Chipkarte in die D-Box einlegen
- Menüpunkt „Kontrolle Karte“ mit „OK“ oder „V“ auswählen
- Anzeige von Datum und Zeit der letzten Aktivität der Chipkarte
- Eingabe von aktuellen Datum und Zeit
Die Zeitangabe muss jünger als das Datum des letzten Downloads sein. Wenn innerhalb von 1 Minute keine Eingabe erfolgt, schaltet sich das Gerät automatisch ab.
Das Datum und die Zeit wird auf der Chipkarte gespeichert
- Werden die Chipkarten Daten gelesen, erscheint auf dem Display „Download Karte Aktiv“
Das Lesen und Auswerten der Fahrerkarte dauert etwa 2-3 Minuten.
- Wenn das Lesen der Chipkarte beendet ist, erscheint auf dem Display „Download Karte OK“
- Wenn das Lesen der Chipkarte beendet ist und keine Verstöße vorhanden sind, erscheint auf dem Display „Kontrolle OK“
- Sind Überschreitungen vorhanden, erscheint eine Liste in dem die Verstöße gruppiert sind.

D-Box mit Kontrollfunktion

| Zeit | Beschreibung |
|----------------|--|
| Lenkzeit | Überschreitung der maximalen ununterbrochenen zulässigen Lenkzeit |
| Tageslenkzeit | Überschreitung der maximalen zulässigen Tageslenkzeit |
| Lenkzeit Wö | Überschreitung der maximalen wöchentlichen Lenkzeit |
| Lenkzeit 2 Wö | Überschreitung der maximalen 2 wöchentlichen Lenkzeit |
| Ruhezeit Taegl | Unterschreitung der täglichen Ruhezeit |
| Ruhezeit Wö | Unterschreitung der minimalen wöchentlichen Ruhezeit |
| Tagesumfang | Überschreitung der maximalen Dauer des Arbeitstages (Lenkzeit + Arbeitszeit + Wartezeit) |

Mit „OK“ oder „V“ erhält man detaillierte Informationen zu welchem Zeitpunkt die Überschreitung aufgetreten ist.

Sind in der Liste Überschreitungen vorhanden, werden die Abweichungen in Listenform mit Datum und Zeitdauer dargestellt.

| | |
|------------|-------|
| 30/05/2006 | 19H23 |
| 01/06/2006 | 19H23 |
| ↑ | ↑ |
| Datum | Zeit |

Mit den Pfeiltasten kann die Liste durchgeblättert werden. Mit der Taste „<<“ gelangt man in das übergeordnete Menü zurück.

Alle ausgelesenen Chipkartendaten bleiben in der D-Box gespeichert und können später auf den Computer übertragen werden. Mit Hilfe der ACTIA Software Tachostore und Solid sind dort detaillierte Auswertungen der Fahreraktivitäten möglich.

2.2.2. Menüpunkt: Einstellungen

Unter dem Menüpunkt Einstellungen können folgende Zeiten, die für die Überprüfung relevant sind, angezeigt und manuell geändert werden.

| Menüpunkt | Grundeinstellung Zeit | Beschreibung |
|----------------|-----------------------|---|
| Unterbrechung | 00:45 | minimale Pausenzeit |
| Lenkzeit | 04:30 | maximale ununterbrochene zulässigen Lenkzeit |
| Tageslenkzeit | 09:00 | maximale zulässige Tageslenkzeit |
| Lenkzeit Wö | 56:00 | maximale wöchentliche Lenkzeit |
| Lenkzeit 2 Wö | 90:00 | maximale 2 wöchentliche Lenkzeit |
| Ruhezeit Tag | 09:00 | minimale wöchentliche Ruhezeit |
| Ruhezeit Wö | 24:00 | minimale wöchentliche Ruhezeit |
| Tagesumfang | 15:00 | maximale Arbeitszeit (Lenken, Arbeit, Bereitschaft) eines Tages |
| Init Parameter | | |

Durch auswählen eines Menüpunktes mit „OK“ oder „V“ wird die aktuell eingestellte Zeit angezeigt, die mit den Pfeil- und den Zifferntasten geändert werden kann. Mit dem Menüpunkt „Init Parameter“ werden die Zeiten auf die Grundeinstellung zurückgesetzt. Die Grundeinstellung entspricht der Verordnung 561/2006.

D-Box mit Kontrollfunktion











2.2.3. Menüpunkt: Gesamt

Mit dem Menüpunkt Gesamt werden alle Aktivitäten die auf der Fahrerkarte gespeichert sind geprüft.

| Zeit | Beschreibung |
|-----------------|--|
| Lenkzeit | Überschreitung maximalen ununterbrochenen zulässigen Lenkzeit |
| Arbeitszeit | Überschreitung maximalen zulässigen Tagesarbeitszeit |
| Tagesumfang | Überschreitung der maximalen Dauer des Arbeitstages (Lenkzeit + Arbeitszeit + Wartezeit) |
| Lenkzeit Wö | Überschreitung der maximalen wöchentlichen Lenkzeit |
| Lenkzeit 2 Wö | Überschreitung der maximalen 2 wöchentlichen Lenkzeit |
| Monatl Lenkzeit | Überschreitung der monatlichen Lenkzeit |
| Monatl Arbeitz | Überschreitung der monatlichen Arbeitszeit |
| Monatl Dienstz | Überschreitung der monatliche Dienstzeit |

Das Einlesen und Auswerten der Fahrerkarte ist wie im Kapitel 2.2.1 (Kontrolle Karte) durchzuführen.

3. Benutzung der Tastatur

| Taste | Beschreibung |
|---|---|
|  | Die SmarTach D-Box ein- oder auszuschalten |
|  und  | Bereitstellung einer Funktion und Bestätigen einer Eingabe oder eines Menüs |
|  | Cursor Position auf den Anfang eines Eingabefeldes setzen |
|  und  | Auswahl von Menüpunkten Positionierung des Cursors in Eingabefeldern Durchblättern von Listen |
|  | Funktionstaste F1: Lesen der Chipkartendaten mit der D-Box ohne Computer (standalone Modus) |
|  | Funktionstaste F2: liest die in die SmarTach D-Box die eingeführte Chipkarte |
|  bis  | Eingabe von Ziffern (Datum und Zeit) |